



□□□□
□□□□□ nbsp;
□□□□
□□□□
□□□□□adam@gladysracing.pl
□□□□
□□□□
□□□□
□□□□□Strona internetowa: nbsp;
□□□□
□□□□
□□□□□ nbsp;
□□□□
□□□□
□□□□□www.adamgladysz.pl
□□□□
□□□□
□□□□
□□□□□Zawód: nbsp;
□□□□
□□□□
□□□□□ nbsp;
□□□□
□□□□
□□□□□PrzedsiÄ biorca
□□□□
□□□□
□□□□
□□□□□JÄ zyki obce: nbsp;
□□□□
□□□□
□□□□□ nbsp;
□□□□
□□□□
□□□□□Angielski
□□□□
□□□□
□□□□
□□□□□Hobby: nbsp; nbsp;
□□□□
□□□□
□□□□□ nbsp;
□□□□
□□□□
□□□□□Motorsport, pŁ ywanie
□□□□
□□□□
□□□□
□□□□□Mocne strony: nbsp;
□□□□
□□□□
□□□□□ nbsp;
□□□□



□□□□□
□□□□□DÄ Łzenie do wyznaczonego celu
□□□□
□□□□
□□□□□
□□□□□Wzór sportowca: nbsp;
□□□□□
□□□□□ nbsp;
□□□□□
□□□□□
□□□□□Robert Kubica, Tomasz Gollob
□□□□
□□□□
□□□□□
□□□□□Plany 2011: nbsp;
□□□□□
□□□□□ nbsp;
□□□□□
□□□□□VW Scirocco R-Cup
□□□□□
□□□□
□□□□
□□□□□
□□□□□PoczÄ tek kariery nbsp; sportowej: nbsp;
□□□□□
□□□□□ nbsp;
□□□□□
□□□□□1995
□□□□
□□□□
□□□□□
□□□□□WaŁzne osiÄ gniÄ cia: nbsp;
□□□□□
□□□□□ nbsp;
□□□□□
□□□□□2002 - Mistrz Polski w klasie do 2000 ccm, II nbsp;V-CE Mistrz Polski w klasyfikacji generalnej Grand Prix Polski (GPP)
□□□□□2003 - Mistrz Polski w klasie do 3500 ccm, V-CE Mistrz Polski w klasyfikacji generalnej Grand Prix Polski (GPP)
□□□□□2004 - Mistrz Polski w klasie do 3500 DŁ ugodystansowych Samochodowych Mistrzostw Polski (DSMP)
□□□□□2005 - V-CE Mistrz Polski w kl. Generalnej DSMP, V-CE Mistrz Polski w kl. Generalnej GPP
□□□□□2006 - 6 miejsce w pucharze VW Castrol Cup
□□□□□2007 - V-CE Mistrz Polski w klasie do 3500 ccm Grand Prix Polski
□□□□□2008 - Mistrz Polski w klasie do 3500 ccm Grand Prix Polski, II V-ce Mistrz



Polski w kl. Generalnej DSMP

□□□□□□2009 - Mistrz Polski w klasie do 3500 ccm DSMP

□□□□□□2010 - 7 miejsce w Międzynarodowym Pucharze VW Scirocco R-Cup

□□□□□□2011 - 7 miejsce w Międzynarodowym Pucharze VW Scirocco R-Cup

□□□□□□2012 - 4 miejsce w Międzynarodowym Pucharze VW Scirocco R-Cup

□□□□□□

□□□□

□□□□

□□□□□□

□□□□□□Rodzina Gładyszów zawsze fascynowała się sportem samochodowym. Ojciec, Janusz Gładysz, zapoczątkował w latach 1969-1975 starty w Rajdach Samochodowych Mistrzostw Okręgu i Polski w barwach AMK Tarnów i Stomil Dębica, na samochodach VW 1600 TL i Skoda 100, oraz Fiat 125 (wersja Monte Carlo). Kryzys paliwowy oraz sytuacja polityczna w kraju w latach siedemdziesiątych nie pozwalały na rozwój sportów samochodowych. Czas obecny to rozwój motoryzacji a zarazem sportów samochodowych w Polsce.

□□□□□□

□□□□□□Przy Autoryzowanej stacji VW Audi, którą prowadzi Janusz i Syn Adam powstał w 1998r. zespół wyścigowy pod nazwą "Gładysz Racing Team".

□□□□□□

□□□□□□Adam rozpoczął swoją przygodę ze sportem od startów w tzw. KJS (konkursowa jazda samochodem)

□□□□□□

□□□□□□2000,2001

□□□□□□Aktualnie działa profesjonalny Team wyścigowy. W barwach "Gładysz Racing Team" startują: Adam i Marcin w Wyścigach Samochodowych Mistrzostwach Polski. W latach 2000 i 2001 startowali na samochodach VW Golf IV 1.8 Turbo, specjalnie przygotowanych do tego typu zawodów.

□□□□□□

□□□□□□2002

□□□□□□W 2002 roku Adam Gładysz startował w WSMP za kierownicą jednego z najbardziej nowoczesnych wówczas samochodów turystycznych, jakim był o bez wątpienia fabrycznie przygotowane do sportu Audi A4 ST, którym wcześniej startował fabryczny kierowca AUDI Frank Biela. Młody z braci Gładyszów startując tym samochodem zdobył tytuł MISTRZA POLSKI w klasie do 2000 ccm oraz tytuł II V-CE MISTRZA POLSKI w klasyfikacji generalnej Grand Prix. Zawodnik z Tarnowa w tym samym roku z powodzeniem startował także w rozgrywanych na torach Niemiec, Austrii i Belgii pucharze VW New Beetle Cup, odbywającym się w ramach serii Beru Top 10. Najlepszy start w tym cyklu Adam zanotował na torze NURBURGRING, gdzie zajął 6 miejsce, a komentatorzy stacji TV DSF nazwali tego zawodnika nowym talentem z Polski.

□□□□□□

□□□□□□2003

□□□□□□Sezon 2003 to kontynuacja występów w Audi A4 ST. Adam Gładysz wywalczył tytuł MISTRZA POLSKI w klasie do 3500 ccm oraz tytuł V-CE MISTRZA POLSKI w klasyfikacji generalnej Grand Prix. Zespół GRT zaliczył także udany start samochodem VW New Beetle w wyscigu trzygodzinnym na Automotodromie Brno.

□□□□□□

□□□□□□2004

□□□□□□Sezon 2004 to starty w nowo powstałej klasie na torach Polski



"DŁ ugodystansowe Samochodowe Mistrzostwa Polski" tzw. wyŁ cigi 3-godzinne. Bracia startujÄ samochodem VW New Beetle RSI w z bardzo dobrym rezultatem, zakoŁ czajÄ c sezon zdobyciem tytuŁ u Mistrza Polski w klasie do 3500ccm oraz 5 miejscem w klasyfikacji generalnej. Ponadto Adam i Marcin biorÄ udział w dwóch wyŁ cigach Mistrzostw Czech, gdzie zajmujÄ bardzo dobre lokaty, 9 miejsce na torze w Brnie oraz 5 w MoŁ cie.

□□□□□□

□□□□□□2005

□□□□□□Sezon 2005 zakoŁ czyŁ siÄ duŁzym sukcesem zespoŁ u "GŁ adysz Castrol Racing". Adam i Marcin startujÄ c samochodem Vw New Beetle RSI zdobyli tytuŁ I v-ce Mistrza Polski w klasyfikacji generalnej DŁ ugodystansowych Samochodowych Mistrzostw Polski. Dodatkowo Adam doŁ oŁżyŁ tytuŁ I v-ce Mistrza Polski w klasyfikacji generalnej w Grand Prix Polski prowadzÄ c za kierownicÄ VW New Beetle RSI. Nasza zaŁ oga wspólnie z PawŁ em SojÄ wzieŁ a udział w pierwszej eliminacji Mistrzostw Holandii Winter Endurance Kampioenschap startujÄ c samochodem VW Golf 2.0 TDI. 500 km wyŁ cig na Torze Zandvoort zakoŁ czyli na dobrym 24 miejscu wŁ ród 59 samochodów.

□□□□□□2006

□□□□□□W sezonie 2006 zespół GŁ adysz Racing Team wystÄ powaŁ w pucharze Volkswagen Castrol Cup. Oprócz Adama i Marcina GŁ adysza w barwach teamu z Tarnowa wystartowaŁ o dwóch zawodników rodem z Litwy: Robertas Kupcikas i Jonas Gelzinis. Wymienieni kierowcy naleŁzeli do wyrÓlniajÄ cych siÄ postaci tego pucharu. CaŁ Ä drugÄ edycjÄ VWCC wygraŁ Kupcikas, a za nim w klasyfikacji sezonu ukoŁ czyŁ Gelzinis. Adam ostatecznie uplasowaŁ siÄ na szóstym miejscu. W trakcie sezonu GŁ adysz Racing Team wystawiŁ jeszcze SEAT-a Leona w specyfikacji Supercopa do wyŁ cigów o Grand Prix Polski. Adam wystartowaŁ równieŁz wspólnie z Aleksandrem MichaŁ owski i Marcinem GŁ adysz w DŁ ugodystansowych Mistrzostwach Polski VW Golfem TDI zajmujÄ c wysokÄ czwartÄ pozycjÄ w klasyfikacji generalnej na koniec sezonu.

□□□□□□

□□□□□□2007

□□□□□□W sezonie 2007 zespół z Tarnowa dysponowaŁ dwoma SEAT-ami Leon Supercopa. Adam GŁ adysz przez caŁ y sezon startów w Grand Prix Polski pokazaŁ siÄ z bardzo dobrej strony, koŁ czÄ c sezon na drugim miejscu w klasie H-3500. Do zdobycia tytuŁ u Mistrza Polski zabrakŁ o naprawdÄ niewiele, a na przeszkodzie stanÄ Ł a pechowa opona – jej wybuch przekreŁ liŁ szanse mŁ odszego z braci na szarfÄ Mistrza Polski.

□□□□□□

□□□□□□2008

□□□□□□ByŁ to bez wÄ tpienia bardzo udany rok startów Adama GŁ adysza. Kierowca GŁ adysz Racing Team rywalizowaŁ w sezonie 2008 w cyklu WyŁ cigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski (WSMP) oraz DŁ ugodystansowych Samochodowych Mistrzostwach Polski (DSMP). Pierwsze eliminacje zaliczył co prawda za kierownicÄ Seat-a Leon Supercopa, ale juŁz od rundy WSMP rozgrywanej na torze w sŁ owackich Piestanach wystartowaŁ dŁ ugo oczekiwanym na polskich i zagranicznych torach VW Jetta. Po bardzo równej i szybkiej jeŁsddie mŁ odszy z braci GŁ adyszów wywalczył ostatecznie tytuŁ Mistrza Polski w WSMP do 3500 ccm. Adam GŁ adysz pozostawiŁ za swoimi plecami miÄ dzy innymi KarolinÄ CzapkÄ z którÄ do ostatniej rundy toczyŁ wyrównanÄ walkÄ o tytuŁ mistrzowski. Oprócz sukcesów w sprincie zespół GŁ adysz Racing z bardzo dobrej strony zaprezentowaŁ siÄ w rywalizacji dŁ ugodystansowej. Adam i Marcin GŁ adysz wywalczyli tytuŁ II-go Wicemistrza Polski w klasyfikacji generalnej oraz uplasowali siÄ na drugim miejscu w swojej



klasie do 3500ccm.

□□□□□□

□□□□□□2009

□□□□□□To był kolejny udany sezon dla Adama GŁ adysza. Kierowca z Tarnowa startując w jednej zaliczonej z swoim bratem Marcinem, wywalczył tytuł Dł ugodystansowego Samochodowego Mistrza Polski w klasie do 3500 ccm, oraz uplasował się na czwartym miejscu w klasyfikacji generalnej DSMP. Kierowca VW Racing Polska ustąpił pola tylko zespołom w dużo szybszych samochodach, jak Porsche 997 GT3 Cup i prototypowe Renault Trophy. Zespół GŁ adysz Racing wywalczył także tytuł I-go Wicemistrza Polski w klasyfikacji sponsorskiej.

□□□□□□Adam GŁ adysz na początku sezonu wystartował także w sprincie, dwukrotnie zwyciężając w swojej klasie na torze Hungaroring w eliminacji Mistrzostw Europy Strefy Centralnej. Dodatkowo młodszy z braci GŁ adyszów udzielał się także kartingowo, a jego podopieczny Michał Zajac zaliczył pierwsze kartingowe szlify, zajmując między innymi 3 miejsce w klasyfikacji generalnej Kartingowego Pucharu Polski 2009.

□□□□□□

□□□□□□2010

□□□□□□Sezon 2010 to starty w wyścigach o Międzynarodowy Puchar VW Scirocco R-Cup, w których Adam zakończył rywalizację na wysokim siódmym miejscu. Najlepszy wyścig zaliczył na torze Nürburgring, gdzie uzyskał najlepszy czas w kwalifikacjach startując z pole position. Prowadził przez jedną zaliczoną z czternastu okręgów i był bliski zwycięstwa, jednak pod koniec miał pecha, gdyż w przednim lewym kole zaczął ośchodzić ciśnienie, ale ukończył wyścig na trzeciej pozycji.

□□□□□□2011

□□□□□□Drugi rok startów w Pucharze VW Scirocco R-Cup i ponownie siódme miejsce w klasyfikacji generalnej na koniec sezonu. Po udanym początku sezonu i szansie na podium, niestety awaria techniczna na torze Oschersleben przekreśliła szanse powalczenia o pierwszą trójkę.

□□□□□□W maju zespół GŁ adysz Racing wystartował na torze w Poznaniu w II rundzie FIA CEZ Trophy i Mistrzostw Polski Endurance. W wyścigu dłużej ugodystansowym trwającym dwie godziny, Adam GŁ adysz wystąpił w VW Scirocco TSI wspólnie ze swoim zmiennikiem Mateuszem Lisowskim i zajął 1 miejsce w klasie.

□□□□□□W wakacje Adam wykorzystał przerwę w Scirocco R-Cup i zdecydował się treningowo wystartować na węgierskim torze Pannonia Ring samochodem VW Scirocco TSI zajmując tam 3 i 4 miejsce.

□□□□□□2012

□□□□□□Trzeci sezon Adama GŁ adysza w Scirocco R-Cup zakończył się najlepszym wynikiem w historii startów tarnowianina w tym cyklu. Przez cały sezon Adam jeździł równo i skutecznie – cztery razy gościł na podium i dzięki temu do przedostatniego wyścigu sezonu utrzymywał pozycję wicelidera cyklu. Niestety awaria układu hamulcowego uniemożliwiła Adamowi walkę o utrzymanie tej pozycji. Ostatecznie zdobył 298 punktów i zakończył sezon na czwartej pozycji. Najlepszym występem Adama w tym sezonie był a runda na torze Norisring, gdzie dojechał do mety na drugim miejscu ze stratą zaledwie 0,474 s do zwycięzcy. Dodatkowo Adam wspólnie z Christofere Berckham-Ramirez wystartował gościnnie w VW Scirocco TSI Power w dwugodzinny wyścig Endurance w Czeskim Brnie. Zalogował GŁ adysz/Berckham-Ramirez zajął a trzecie miejsce w klasie do 3500 ccm w Mistrzostwach Strefy Europy Centralnej.



□□□□□2013

□□□□□W sezonie 2013 Adam był w pełni zaangażowany w organizację nowego cyklu wyścigowego Volkswagen Castrol Cup, gdzie pełnił rolę koordynatora sportowego. Nowe obowiązki sprawiły, że Adam był zmuszony do zawieszenia regularnych startów. Mimo to przez cały czas miał stały kontakt ze swoim ukochanym sportem. Podczas poszczególnych rund Volkswagen Castrol Cup pełnił rolę instruktora, a w przerwach pomiędzy wyścigami testował Volkswagena Golfa GTI i odbył kilka treningów za kierownicą Radicala SR3.

□□□□□2014

□□□□□Sezon 2014 stał pod znakiem wielu zmian dla Adama Gładysza. Tarnowski zawodnik po wielu latach startów w prestiżowym Scirocco R-Cup zmienił auto na tylnonapędowe Porsche 911 GT3 i rozpoczął rywalizację w międzynarodowym cyklu Porsche Platinum Cup Challenge Central Europe. Adam szybko zaadaptował się do nowej serii i nowego auta. Przez cały sezon prezentował równą formę, punktował niemal we wszystkich wyścigach i dzięki przewodził klasyfikacji cyklu. Niestety dwie awarie podczas rundy w moście pozwoliły rywalom odskoczyć i przekreśliły szansę na walkę o zwycięstwo. Na osłupie pozostały trzy zwycięstwa i wiele wyścigów ukończonych na podium.

□□□□□2015

□□□□□Rok 2015 był dla Adama sezonem nowych wyzwań. Zawodnik z Tarnowa po raz pierwszy w swojej karierze wystartował w serii wyścigów długodystansowych. Pod banderą zespołu R8 Motorsport Adam Gładysz wystartował w 24-godzinnym maratonie w Dubaju oraz połowiczym wyścigu na włoskim torze Mugello. Polska złota w składzie Adam Gładysz, Robertas Kupcikas, Dylan Pereira, Dominik Kotarba-Majkutewicz oraz Marcin Jaros ukończyła morderczy wyścig w Zjednoczonych Emiratach Arabskich na bardzo wysokim 2. miejscu w swojej klasie. We włoszech do Adama dołączyli Kotarba-Majkutewicz oraz Gosia Rdest, którzy ponownie zapewnili pucharowemu Volkswagenowi Golfowi GTI wysokie 6. miejsce w klasie. Sezon 2015 stał dla Adama także pod znakiem działalności pozawyścigowej – zawodnik z Tarnowa uczestniczył w pucharze Volkswagen Golf Cup w roli koordynatora sportowego pucharu i trenera dla młodych, obiecujących zawodników.

□□□□□

□□□□□

□□□□

□□□

□□

□

